

～カーボンニュートラルの取組～

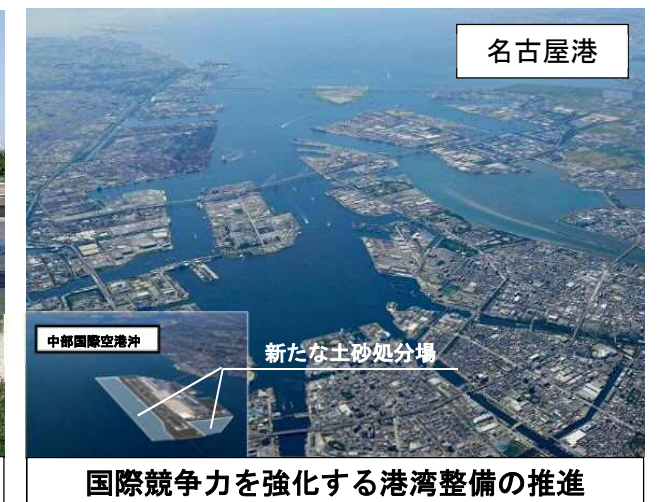
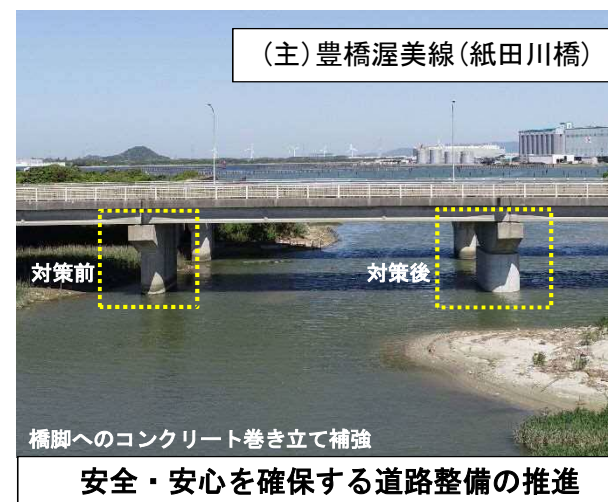
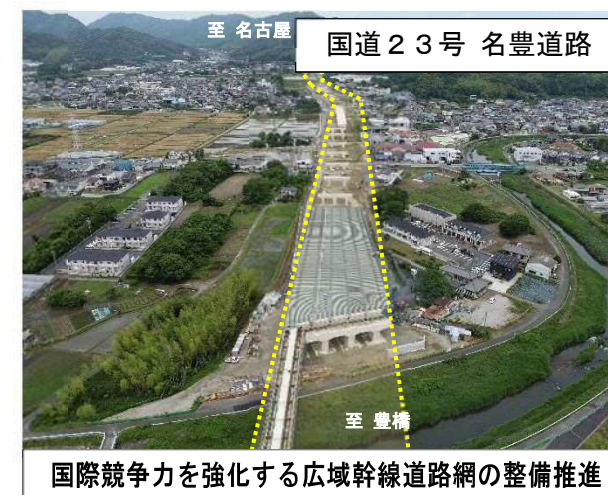


～DXの取組～



要 望 書

愛知県の道路・河川・港湾の整備推進について
～国際競争力の強化、防災・減災、国土強靱化新時代の実現～



自由民主党愛知県議員団
公明党愛知県議員団

愛知県においては、新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、感染拡大防止と社会経済活動の両立に全力で取り組んでおります。

愛知県は日本一の産業集積地であり、わが国の持続的な経済成長の実現に大きく寄与しております。このため、生産性の向上により、国際競争力を強化する道路・港湾の整備などを推進していくことが極めて重要であります。

また、日本の成長エンジンである「愛知」においては、県民の生命・財産を守り、災害に屈しない強靱な県土を構築する必要があり、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」予算を着実に執行するなど、防災・減災、国土強靱化新時代の実現を目指しております。

つきましては、本県の下記事業が強力に推進できるよう、令和4年度について、直轄事業を推進するとともに、国土強靱化関連予算を含め、国庫補助金、社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金の所要額確保について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

記

1 道路事業

- ・高規格幹線道路、直轄国道等の国際競争力を強化する広域幹線道路網の整備
- ・地域高規格道路、空港・港湾アクセス道路等の持続的な経済成長を支える道路整備
- ・老朽化対策、地震防災対策、交通安全対策による安全・安心を確保する道路整備

2 河川・海岸事業

- ・あらゆる関係者が協働し、流域全体で対策を行う流域治水の取組による事前防災対策・再度災害防止対策
- ・愛知県地域強靱化計画に基づく南海トラフ地震対策
- ・計画的な修繕・更新による防災インフラの老朽化対策

3 港湾事業

- ・国際競争力の強化と、船舶の大型化など港湾物流の環境変化に対応した名古屋港の整備
- ・愛知のエネルギーと知多、西三河地域の背後産業の物流・生産活動を支える衣浦港の整備
- ・完成自動車の国際海上輸送のハブ港である三河港の整備

4 名古屋駅のスーパーターミナル化の推進

- ・アクセス性の向上、交通結節機能の強化など名古屋駅のスーパーターミナル化に向けた整備

令和 3 年 8 月 13 日

自由民主党愛知県議員団

団 長 須 崎 か ん

幹 事 長 島 倉 誠

総務会長 いなもと 和 仁

政調会長 高 桑 敏 直

公明党愛知県議員団

団 長 犬 飼 明 佳

幹 事 長 岡 明 彦

政策審議会長 荻 原 宏 悦