

要 望 書

愛知県の社会資本整備の推進について

～国際競争力の強化、防災・減災、国土強靱化新時代の実現～



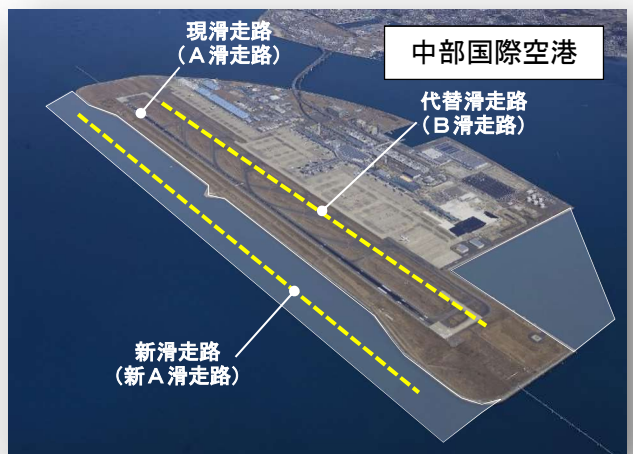
国際競争力を強化する広域道路ネットワークの整備推進



大規模特定河川事業 柳生川地下河川 発進（流出）立坑部 流域治水の本格的展開による事前防災対策の推進



国際競争力を強化する港湾整備の推進



国際競争力を強化する空港整備の推進

自由民主党愛知県議員団

公明党愛知県議員団

新型コロナウイルス感染症の影響が続く経済の力強い回復と、わが国の国際競争力強化、防災・減災、国土強靱化新時代を実現するためには、日本の成長エンジンである産業集積地「愛知」において、効率的な物流ネットワークを強化し、災害リスクを低減する社会資本の整備を、強力に進めていく必要があります。

つきましては、下記事項について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 直轄事業を推進するとともに、令和4年度予算編成において、下記事業に対し、国土強靱化関連予算を含む、国庫補助金、社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金を重点配分すること。

(1) 道路事業

- ・ 高規格道路、直轄国道等の国際競争力を強化する
広域道路ネットワークの整備
- ・ 空港・港湾アクセス道路等の持続的な経済成長を支える道路整備
- ・ 老朽化対策、地震防災対策、交通安全対策による
安全・安心を確保する道路整備

(2) 河川・海岸事業

- ・ 「流域治水」の本格的展開による事前防災対策
- ・ 愛知県地域強靱化計画に基づく南海トラフ地震対策
- ・ 計画的な修繕・更新による防災インフラの老朽化対策

(3) 港湾事業

- ・国際競争力の強化と、船舶の大型化など港湾物流の環境変化に対応した**名古屋港の整備**
- ・愛知のエネルギーと知多、西三河地域の背後産業の物流・生産活動を支える**衣浦港の整備**
- ・完成自動車の国際海上輸送のハブ港である**三河港の整備**
- ・名古屋港、衣浦港、三河港において、**カーボンニュートラルポート形成に向けた検討**

2. 『中部国際空港の将来構想』に沿った滑走路の整備について、必要な支援を行うこと。

令和 4 年 2 月 15 日

自由民主党愛知県議員団

団 長 須 崎 か ん

幹 事 長 島 倉 誠

総務会長 いなもと 和 仁

政調会長 高 桑 敏 直

公明党愛知県議員団

団 長 犬 飼 明 佳

幹 事 長 岡 明 彦

政策審議会長 加 藤 貴 志